



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Luty 2021

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t < DMC < 16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2021r. luty: +48,4% styczeń-luty: 28,1%

W lutym 2021r. zarejestrowano 2 884 pojazdy użytkowe pow. 3,5t, to więcej aż o 48,4% niż rok wcześniej ale po spadku wtedy o 28,3%. Wzrost w porównaniu z poprzednim miesiącem jest jeszcze bardziej imponujący +82,8%. Rynek zwłaszcza samochodów ciężarowych odrabia straty. Tak wysoki rezultat nie był dotąd notowany w drugim miesiącu roku w historii rejestracji. W porównaniu z innymi miesiącami w ubiegłym roku podobną ilość (2923 szt.) zarejestrowano tylko w listopadzie a wcześniej dopiero w październiku 2019r. Wysokie, porównywalne z osiągniętym w listopadzie i grudniu ub.r. tempo wzrostu r/r, to podobnie jak i miesiąc wcześniej efekt niskiej bazy odpowiednio w poprzednim roku.

Kierunek zmiany w obydwu kategoriach składowych był odmienny - rynek samochodów ciężarowych zwiększył się o 51,9% r/r a autobusów umiarkowanie skurczył się o 4,2%.

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach - ciągniki samochodowe wzrosły o 50,0% , podwozia ciężarowe o 59,7% a samochody specjalne o 56,3%. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 770 szt. a autobusów 114 szt.

Od początku 2021 roku przybyło 4 462 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost o 28,1% r/r. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji przybyło więcej o 32,7% w porównaniu z rezultatem w tym samym okresie 2020 r. a w grupie autobusów ubyło o 25%.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Lut	2020 Lut	% zmiana r/r	2021 Sty - Lut	2020 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 770	1 824	51,9%	4 255	3 206	32,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	527	330	59,7%	841	638	31,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	50	32	56,3%	130	112	16,1%
ciągniki samochodowe*	2 193	1 462	50,0%	3 284	2 456	33,7%
AUTOBUSY - RAZEM	114	119	-4,2%	207	276	-25,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 884	1 943	48,4%	4 462	3 482	28,1%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lutym 2021 r. zarejestrowano 2 999 szt. przy 10% wzroście. Ten wynik jest porównywalny z wynikiem grudnia 2020r. kiedy sprowadzono 2 974 pojazdy.

W lutym 2021r. w całej grupie wyróżniliśmy 2 853 samochody ciężarowe (+15,7% r/r; +15,3% m/m) i 146 autobusów (-41,8% r/r; -11,5% m/m).



Od początku 2021r. sprowadzono 5 638 używanych pojazdów użytkowych (+6,7%; +356 szt.), w tej liczbie znalazło się 5 327 samochodów ciężarowych (+12,9%; +608szt.) i 311 autobusów (-44,8%; -252 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było 1,3 razy więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w lutym 2021r. zarejestrowano 2 770 szt. To rezultat o 946 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem i tempo zmiany jest imponujące (+51,9% r/r;). Po lekkim wyhamowaniu tempa wzrostu miesiąc temu kiedy było to „tylko” +7,5%, rynek samochodów ciężarowych jest na wysokiej ścieżce wzrostu. Mimo, że w ostatnim miesiącu rejestracje ciągników były nieznacznie mniej dynamiczne niż podwozi, to osiągnęły wysoki poziom 2 193 szt. i przewyższyły bardzo dobry z listopada ub.r. (2006 szt.). Ostatnio więcej ciągników wjechało na drogi w czerwcu 2019r. (2 236). Rejestracje wszystkich podwozi były o ponad 1/2 wyższe niż rok wcześniej (+211 szt.) i osiągnęły 577 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (527szt.; +59,7% r/r) i samochodów specjalnych (50 szt.; +56,3% r/r).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był równie dynamiczny i zwiększył się łącznie o 46,4% (+183szt.). Wśród ciągników samochodowych popyt się podwoił (+101% m/m; +1 102 szt.) w czasie ostatniego miesiąca. Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż miesiąc wcześniej o 86,5% m/m (+1 285 szt.).

Po umiarkowanym rezultacie stycznia (1 485 szt.+7,5% r/r), w lutym kontynuacja silnej końcówki ub.r. napawa optymizmem i daje nadzieję, że kryzys trwający od lipca 2019. stracił impet. Doniesienia o bardzo dobrych rezultatach eksportu w końcówce ubiegłego roku i z nim związanych zwiększonych przewozach, mogły być przyczynkiem wymiany taboru przewoźników. Wydaje się, że wraz z rozwojem w czasie pandemii handlu w internecie, przewoźnicy powinni mieć rosnącą liczbę zgłoszeń co ułatwiałoby im decyzje o dokończeniu zawieszonych w pierwszej połowie ub.r. z powodu COVID-19, zamówień. Podobnie pozytywnie oddziałuje m.in. na cały rynek transportowy (przewoźników i dostawców pojazdów użytkowych) podpisanie w ostatnich dniach grudnia minionego roku umowy handlowej pomiędzy Wielką Brytanią i Unią Europejską.

Od początku 2021 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 4 255 szt. co przełożyło się na 32,7% wzrost (+1 039 szt.).

W lutym 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 577 szt. wobec 362 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MERCEDES-BENZ (123 szt.). Drugi był MAN (122 szt.). Trzeci był DAF 81 szt. z najwyższym 108% wzrostem r/r wśród pierwszych marek. Czwarta w tej grupie była SCANIA (76 szt.) i piątą VOLVO z rezultatem 65 szt. IVECO (64 szt.) na szóstym, zarejestrowało więcej wydanych podwozi niż RENAULT(26 szt.). W grupie 7 pierwszych marek, wszystkie marki odnotowały wzrosty od 14% w przypadku IVECO do 108% w przypadku DAF .

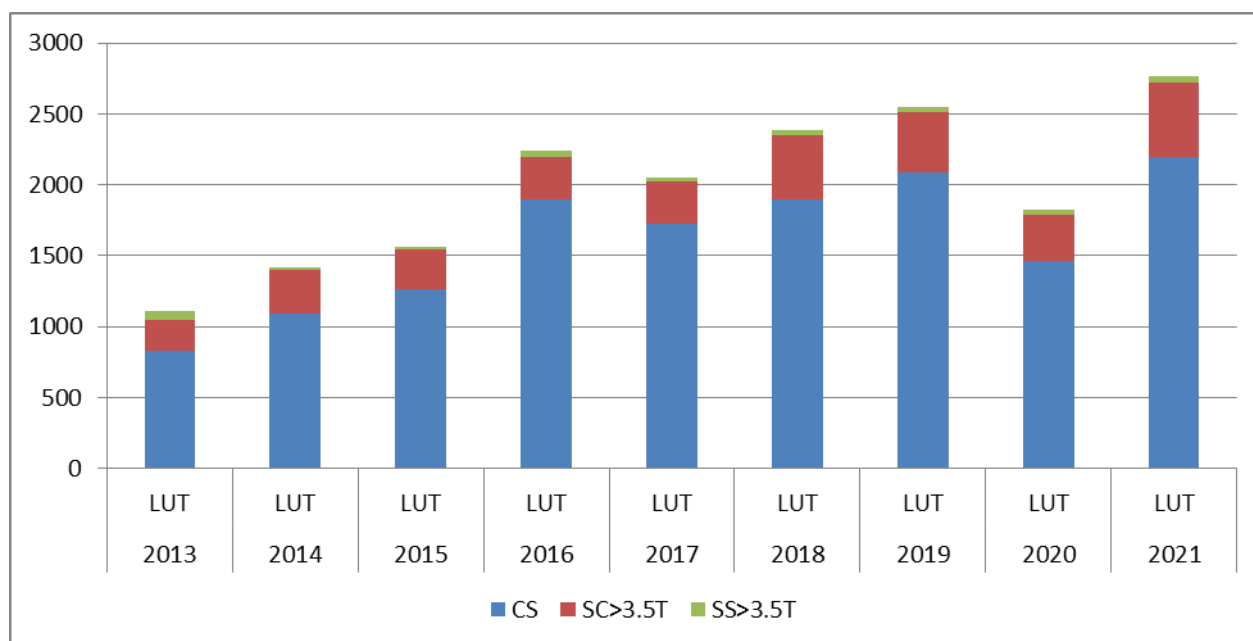
Wśród ciągników samochodowych w lutym 2021 r. najwięcej zarejestrował DAF (635 szt.; +71% r/r; +95% m/m), następnie VOLVO 464 szt. (+61% r/r i +69% m/m). Na trzecim miejscu SCANIA z liczbą 450 szt. (+51% r/r i +156% m/m), a na czwartym MAN (273 szt.; +36% r/r i +140% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (241 szt.; +44% r/r; +132% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w lutym 2021r. 2 588 szt. Było to więcej o 876 szt. niż rok wcześniej (+51%) i więcej o 1237 szt. (+91%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (705szt.; +76% r/r), tym razem jako drugie było VOLVO (528 szt.; +54%) i następna SCANIA (526 szt.; +46%) a za nią MAN (346 szt.; +30%) i MARCEDES-BENZ (324szt.; +54%)



W ogólnym rankingu marek w lutym 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał - DAF 716 szt. (+74%; 26% udz. wobec 23% rok wcześniej). Drugie było VOLVO 529 szt. (+64%) uzyskując ponad 19% tej części rynku – więcej jednak o 1,5 pkt. proc. niż przed rokiem. Trzecia była SCANIA 526 szt. (+46%). Jej udział wyniósł 19% i był niższy niż w ub.r. (-0,8 pkt. proc.). Za nią MAN zarejestrował 395 szt. (+37%) uzyskał 14 % udział w rynku (-1,5 pkt. proc.) Piątkę zamknął MERCEDES-BENZ po rejestracji 364 szt. i wzroście o 56%.

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 90,6% podczas gdy przed rokiem 92,1% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 78,6 % rynku czyli mniej o 1,6 pkt. proc. niż rok wcześniej (80,2 %) i więcej niż miesiąc wcześniej o 10,8 pkt. proc.



Od początku 2021 r. zarejestrowano 4 255 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 32,7%. W całej grupie znalazło się 3 284 ciągniki i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2020r. o 828 szt. (+33,7%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 961 rejestracji (+42%). Zwiększył udział w tym okresie o 1,7pkt. proc. do ponad 29%. Za nim marka VOLVO (738 szt. +57%) wzmocniła swój udział o 3,3 pkt. proc. i przekroczyła 22% rynku. Na trzecim miejscu jest SCANIA po rejestracji 626 szt. (+47%; 16% udz.). Z dystansem od pierwszej trójki na czwartym uplasował się MAN (387; +1%) po stracie 1 pozycji w porównaniu z sytuacją rok wcześniej osiągnął ponad 12% udz. tj. 3,9 pkt. proc mniej. Pierwszą piątkę zamknął ze zbliżonym 11% udziałem MERCEDES-BENZ (345; +26%).

W tym samym czasie br. wydano 971 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+29,5%; +221szt.). Wśród nich liderem został MAN (204 szt. 21% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (185 szt.; 19% udz.). Na trzeciej pozycji zostało IVECO (146szt. i 15% udz.). Całkiem blisko na czwartym miejscu jest w tej kategorii marka VOLVO (138) a na piątej DAF (117).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2021r. najwięcej pojazdów wydał DAF (1 078; +43%). Drugie miejsce, marka VOLVO (840; +59%) i wyprzedziła markę SCANIA (764; +46%). MAN jest czwarty (591szt. +8%), a był drugi w takim samym czasie rok wcześniej. Piątą MERCEDES-BENZ (+20%) po wydaniu 528 szt.

Leader DAF przekroczył w 2021 r. 25% udział w rynku. VOLVO uzyskało niemal 20%. Markę SCANIA dzieli od niego 2 pkt proc. - uzyskała 18% udział. MAN stracił 3,2 pkt. proc. w skali roku i nie przekroczył 14%. MERCEDES-BENZ był blisko 12% udziału (-1,3 pkt. proc. udziału). Pierwsza piątka skupiła skupiła do tej pory w 2020r. ponad 89% rynku podczas gdy w 2020 miała 87%.



Firmy rejestrujące na regon objęły 89,3% rynku (wobec 91,1% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 74,9% rynku czyli niemal tyle samo co w 2020 r. (-1,4 pkt. proc.).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; który stanowi 93% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2021 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (1 063szt.; 27% udz.) po wzroście o 44%. Na drugim miejscu VOLVO (839szt.; 21% udz.) , wzrost o 59% a trzecia SCANIA (764 szt.; +46% i 19% udz.). Tuż za podium MAN (515 szt.; +4%; 13% udz.), który o tej porze rok wcześniej był drugi. Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (471 szt.; +21% i 12% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (147), IVECO (100) a dalej FORD TRUCKS (37) ale co zrozumiałe z najwyższym wzrostem o 208%.



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 772 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 24,3%(+1 128 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem ze stycznia br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 25,0% (+1 146 szt.). Wynik ten jest najwyższym rezultatem miesiąca lutego od 2007 roku.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 10 398 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o +14,8%.

W lutym 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 920 szt. (+29,6%). Drugi był Ford z wynikiem 827 szt. (+18,5%). Trzeci był Fiat (779 szt. +27,3%). Za nim czwartej pozycji Volkswagen (504szt.; +48,7%) Pierwsze trzy marki utrzymały swoje pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Czwarty Volkswagen i piąte Iveco (493 szt. +67,7%) zyskało po 2 pozycje w rankingu.

W ogólnym rankingu modeli, w lutym b.r. na pierwszym miejscu – Renault Master (785) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Fiat Ducato (552). Trzeci – Iveco Daily (493) a czwarty Mercedes-Benz Sprinter (341). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit (326). Peugeot Boxer (285) otworzył drugą piątkę.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

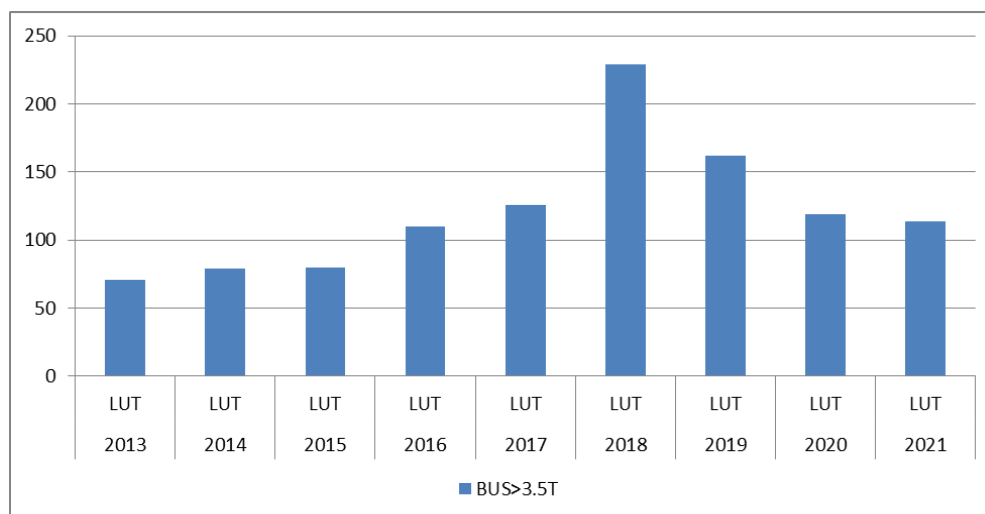
Rynek autobusów osiągnął w lutym 2021 r. 114 rejestracji ze spadkiem r/r o 4,2% i wzrostem m/m o 22,2%. Był to jeden ze słabszych rezultatów lutowych od 2012r, nieco poniżej średniej, która dla analogicznego miesiąca ukształtowała się na poziomie 117 szt.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w lutym b.r. 35szt. wobec 32 szt. w styczniu b.r.. Wzrost r/r wyniósł 35% a do poprzedniego miesiąca o 9%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki: SCANIA (24) i SOLARIS (7) oraz AUTOSAN (2).

W ogólnym rankingu marek w lutym 2021r. przewodził MERCEDES-BENZ (38szt.; -49%), za nim SCANIA po rejestracji 24 szt. za nią marki VOLKSWAGEN i IVECO po 16 szt. rejestracji każda.

Od początku 2021 roku przybyło 207 autobusów, mniej o -25% niż w 2020r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 85 autobusów (-43%) z dużą przewagą nad drugą marką SCANIA (27 szt.), która nie rejestrowała rok wcześniej. Trzeci SOLARIS z rejestracją 25 szt. i wzrostem o 4%. Dalej VOLKSWAGEN (20 szt. +567%) i IVECO (18 szt. +39%) zamknął pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2021r. przybyło 67 (-26%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 90. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane marki: SCANIA (27 szt.) i SOLARIS (25 szt.), MERCEDES-BENZ (8 szt.).



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	716	25,85%	411	22,53%	74,2%	362	97,8%	1 078	25,33%	755	23,55%	42,8%
2	VOLVO	529	19,10%	322	17,65%	64,3%	311	70,1%	840	19,74%	528	16,47%	59,1%
3	SCANIA	526	18,99%	361	19,79%	45,7%	238	121,0%	764	17,96%	524	16,34%	45,8%
4	MAN	395	14,26%	288	15,79%	37,2%	196	101,5%	591	13,89%	548	17,09%	7,8%
5	MERCEDES-BENZ	364	13,14%	233	12,77%	56,2%	164	122,0%	528	12,41%	438	13,66%	20,5%
6	IVECO	120	4,33%	89	4,88%	34,8%	109	10,1%	229	5,38%	211	6,58%	8,5%
7	RENAULT	83	3,00%	107	5,87%	-22,4%	71	16,9%	154	3,62%	160	4,99%	-3,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 733	98,66%	1811	99,29%	50,9%	1451	88,4%	4184	98,33%	3164	98,69%	32,2%
Pozostałe / Others		37	1,34%	13	0,71%	184,6%	34	8,8%	71	1,67%	42	1,31%	69,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 770	100%	1 824	100%	51,9%	1 485	86,5%	4 255	100%	3 206	100%	32,7%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	59	36,42%	52	47,27%	13,5%	70	-15,7%	129	43,58%	126	48,46%	2,4%
	MAN	30	18,52%	22	20,00%	36,4%	27	11,1%	57	19,26%	51	19,62%	11,8%
	MERCEDES-BENZ	40	24,69%	22	20,00%	81,8%	17	135,3%	57	19,26%	49	18,85%	16,3%
	DAF	11	6,79%	9	8,18%	22,2%	4	175,0%	15	5,07%	14	5,38%	7,1%
	MITSUBISHI FUSO	10	6,17%	1	0,91%	900,0%	5	100,0%	15	5,07%	9	3,46%	66,7%
	RENAULT	2	1,23%	2	1,82%		4	-50,0%	6	2,03%	3	1,15%	100,0%
	ISUZU	2	1,23%	1	0,91%	100,0%	2		4	1,35%	4	1,54%	
	Pozostałe / Others	8	4,94%	1	0,91%	700,0%	7	5,22%	13	4,39%	4	1,54%	225,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	162	100%	110	100%	47,3%	134	20,9%	296	100%	260	100,0%	13,8%
	DAF	705	27,24%	400	23,39%	76,3%	358	96,9%	1063	26,99%	739	25,12%	43,8%
	VOLVO	528	20,40%	322	18,83%	64,0%	311	69,8%	839	21,30%	528	17,95%	58,9%
	SCANIA	526	20,32%	361	21,11%	45,7%	238	121,0%	764	19,40%	524	17,81%	45,8%
	MAN	346	13,37%	266	15,56%	30,1%	169	104,7%	515	13,07%	497	16,89%	3,6%
	MERCEDES-BENZ	324	12,52%	211	12,34%	53,6%	147	120,4%	471	11,96%	389	13,22%	21,1%
	RENAULT	80	3,09%	105	6,14%	-23,8%	67	19,4%	147	3,73%	157	5,34%	-6,4%
	IVECO	61	2,36%	36	2,11%	69,4%	39	56,4%	100	2,54%	84	2,86%	19,0%
	FORD TRUCKS	17	0,66%	4	0,23%	325,0%	20	-15,0%	37	0,94%	12	0,41%	208,3%
	Pozostałe / Others	1	0,04%	5	0,29%	-80,0%	2	-50,0%	3	0,08%	12	0,41%	-75,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 588	100%	1 710	100%	51,3%	1 351	91,6%	3 939	100%	2 942	100,0%	33,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	20	100%	4	100%	400,0%	0		20	100%	4	100,0%	400,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 770	100%	1 824	100%	51,9%	1 485	86,5%	4 255	100%	3 206	100%	32,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020			2021 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	20	68,97%	10	71,43%	100,0%	11	81,8%	31	52,54%	28	68,29%	10,7%
	IVECO	3	10,34%	2	14,29%	50,0%	13	-76,9%	16	27,12%	10	24,39%	60,0%
	VOLKSWAGEN	2	6,90%	1	7,14%	100,0%			2	3,39%	1	2,44%	100,0%
	CARTHAGO	2	6,90%						2	3,39%			
	MAN	1	3,45%	1	7,14%		1		2	3,39%	1	2,44%	100,0%
	RENAULT						2	-100,0%	2	3,39%			
	FRANKIA	1	3,45%						1	1,69%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		3	10,00%	3	5,08%	1	2,44%	200,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	29	100%	14	100%	107,1%	30	-3,3%	59	100%	41	100,0%	43,9%
	DAF	716	26,31%	409	22,65%	75,1%	362	97,8%	1078	25,81%	753	23,82%	43,2%
	VOLVO	529	19,44%	322	17,83%	64,3%	311	70,1%	840	20,11%	528	16,70%	59,1%
	SCANIA	526	19,33%	361	19,99%	45,7%	238	121,0%	764	18,30%	524	16,58%	45,8%
	MAN	375	13,78%	287	15,89%	30,7%	195	92,3%	570	13,65%	547	17,30%	4,2%
	MERCEDES-BENZ	344	12,64%	223	12,35%	54,3%	153	124,8%	497	11,90%	410	12,97%	21,2%
	IVECO	117	4,30%	86	4,76%	36,0%	96	21,9%	213	5,10%	200	6,33%	6,5%
	RENAULT	82	3,01%	107	5,92%	-23,4%	69	18,8%	151	3,62%	160	5,06%	-5,6%
	FORD TRUCKS	17	0,62%	4	0,22%	325,0%	20	-15,0%	37	0,89%	12	0,38%	208,3%
	MITSUBISHI FUSO	10	0,37%	1	0,06%	900,0%	4	150,0%	14	0,34%	9	0,28%	55,6%
	KAMAZ	1	0,04%				5	-80,0%	6	0,14%	8	0,25%	-25,0%
	Pozostałe / Others	4	0,15%	6	0,33%	-33,3%	2	100,0%	6	0,14%	10	0,32%	-40,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 721	100%	1 806	100%	50,7%	1 455	87,0%	4 176	100%	3 161	100,0%	32,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	20	100%	4	100%	400,0%	0		20	100%	4	100%	400,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 770	100%	1 824	100%	51,9%	1 485	86,5%	4 255	100%	3 206	100%	32,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020			2021 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	635	28,96%	372	25,46%	70,7%	326	94,8%	961	29,26%	677	27,58%	41,9%
	VOLVO	464	21,16%	289	19,78%	60,6%	274	69,3%	738	22,47%	471	19,19%	56,7%
	SCANIA	450	20,52%	298	20,40%	51,0%	176	155,7%	626	19,06%	425	17,31%	47,3%
	MAN	273	12,45%	201	13,76%	35,8%	114	139,5%	387	11,78%	385	15,68%	0,5%
	MERCEDES-BENZ	241	10,99%	167	11,43%	44,3%	104	131,7%	345	10,51%	273	11,12%	26,4%
	RENAULT	57	2,60%	93	6,37%	-38,7%	50	14,0%	107	3,26%	131	5,34%	-18,3%
	IVECO	56	2,55%	32	2,19%	75,0%	27	107,4%	83	2,53%	76	3,10%	9,2%
	FORD TRUCKS	17	0,78%	4	0,27%	325,0%	20	-15,0%	37	1,13%	12	0,49%	208,3%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	5	0,34%	-100,0%	0		0	0,00%	5	0,20%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 193	100%	1 461	100%	50,1%	1 091	101,0%	3 284	100%	2 455	100,0%	33,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	0		0	100%	1	100%	-100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 193	100%	1 462	100%	50,0%	1 091	101,0%	3 284	100%	2 456	100%	33,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	38	33,33%	75	63,03%	-49,3%	47	-19,1%	85	41,06%	149	53,99%	-43,0%
2	SCANIA	24	21,05%				3	700,0%	27	13,04%			
3	SOLARIS	7	6,14%	15	12,61%	-53,3%	18	-61,1%	25	12,08%	24	8,70%	4,2%
4	VOLKSWAGEN	16	14,04%	2	1,68%	700,0%	4	300,0%	20	9,66%	3	1,09%	566,7%
5	IVECO	16	14,04%	6	5,04%	166,7%	2	700,0%	18	8,70%	13	4,71%	38,5%
RAZEM / Sub Total 1-5		101	88,60%	98	82,35%	3,1%	74	79,57%	175	84,54%	189	68,48%	-7,4%
Pozostałe / Others		13	11,40%	21	17,65%	-38,1%	19	-31,6%	32	15,46%	87	31,52%	-63,2%
OGÓŁEM / TOTAL		114	100%	119	100%	-4,2%	93	22,6%	207	100%	276	100%	-25,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FORD	827	14,33%	698	15,03%	18,5%	783	5,6%	1 610	15,48%	1 270	14,02%	26,8%
2	RENAULT	920	15,94%	710	15,29%	29,6%	678	35,7%	1 598	15,37%	1 351	14,91%	18,3%
3	FIAT	779	13,50%	612	13,18%	27,3%	689	13,1%	1 468	14,12%	1 110	12,25%	32,3%
4	VOLKSWAGEN	504	8,73%	339	7,30%	48,7%	522	-3,4%	1 026	9,87%	681	7,52%	50,7%
5	IVECO	493	8,54%	294	6,33%	67,7%	409	20,5%	902	8,67%	553	6,10%	63,1%
6	MERCEDES-BENZ	432	7,48%	550	11,84%	-21,5%	278	55,4%	710	6,83%	1 168	12,89%	-39,2%
7	PEUGEOT	485	8,40%	432	9,30%	12,3%	220	120,5%	705	6,78%	883	9,75%	-20,2%
8	TOYOTA	359	6,22%	179	3,85%	100,6%	306	17,3%	665	6,40%	413	4,56%	61,0%
9	CITROEN	284	4,92%	293	6,31%	-3,1%	280	1,4%	564	5,42%	556	6,14%	1,4%
10	OPEL	280	4,85%	287	6,18%	-2,4%	175	60,0%	455	4,38%	563	6,21%	-19,2%
11	DACIA	114	1,98%	101	2,17%	12,9%	91	25,3%	205	1,97%	185	2,04%	10,8%
12	MAN	103	1,78%	38	0,82%	171,1%	75	37,3%	178	1,71%	77	0,85%	131,2%
13	SKODA	29	0,50%	24	0,52%	20,8%	19	52,6%	48	0,46%	55	0,61%	-12,7%
14	ROLLER TEAM	29	0,50%	3	0,06%	866,7%	14	107,1%	43	0,41%	7	0,08%	514,3%
15	ISUZU	23	0,40%	12	0,26%	91,7%	17	35,3%	40	0,38%	40	0,44%	
RAZEM 1-15		5 661	98,08%	4 572	98,45%	23,8%	4 556	24,25%	10 217	98,26%	8 912	98,36%	14,6%
Pozostałe / Others		111	1,92%	72	1,55%	54,2%	70	58,6%	181	1,74%	149	1,64%	21,5%
OGÓŁEM / TOTAL		5 772	100%	4 644	100%	24,3%	4 626	24,8%	10 398	100%	9 061	100%	14,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)